

10.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, années 1921-1927.

Voies et matériel roulant.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	nomb.						
Voies et locomotives.							
Voies en exploitation (milles).....	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352	40,353	40,572
Voies simples de garage (mil.).....	9,755	9,892	9,680	10,012	9,579	9,716	9,887
Voies industrielles (milles).....					1,553	1,591	1,611
Voies doubles (milles).....	2,629	2,608	2,591	2,619	2,615	2,620	2,647
Locomotives en service.....	6,027	5,955	5,897	5,857	5,752	5,679	5,670
Wagons de voyageurs.							
Première classe.....	2,218	2,057	1,968	1,981	1,960	1,968	1,968
Deuxième classe.....	552	514	429	419	426	409	406
Mixtes.....	350	348	424	426	430	398	545
Pour immigrants.....	677	697	704	703	704	668	668
Wagons-restaurants.....	223	209	194	196	198	198	207
Wagons-salons.....	173	194	223	243	249	255	262
Wagons-lits.....	645	640	675	819	822	893	956
Bagages, messageries et poste.....	1,807	1,803	1,859	1,855	1,843	1,850	1,687
Wagons automoteurs.....	—	28	28	42	57	60	65
Autres.....	122	310	281	165	150	149	153
Wagons de marchandises.							
Fourgons.....	161,259	158,622	159,276	155,656	154,527	150,499	151,232
Plates-formes.....	24,391	24,186	23,321	22,748	22,308	21,631	21,018
A bestiaux.....	12,585	11,542	12,204	12,335	12,025	11,746	11,656
A charbon.....	20,079	20,557	22,854	23,486	23,445	23,663	23,551
Réservoirs.....	413	405	438	453	466	456	462
Frigorifiques.....	7,012	6,463	6,504	6,329	6,286	6,616	6,802
Autres.....	5,824	6,800	5,017	5,156	5,170	6,644	6,062

Marchandises transportées.—La statistique des marchandises transportées en 1923-1927 montre que l'augmentation de 1927 sur 1926 est de 789,449 tonnes (tableau 11). En fait, les recettes des marchandises transportées en 1927 offrent un nouveau record dans les annales des chemins de fer, étant de 4,000,000 de tonnes de plus qu'en 1918 ou 1923 et de 6,000,000 de tonnes de plus qu'en 1920, année qui n'avait pas encore été dépassée. Les produits forestiers ont contribué à cette augmentation 676,385 tonnes dont la plus grande partie se composait de bois à pulpe, tandis que les produits agricoles n'ont contribué qu'une augmentation de 41,503. A la suite des besoins nouveaux créés par l'automobile et les bonnes routes, l'argile, le gravier, le sable, la pierre concassée, l'asphalte, le pétrole et ses produits ont tous donné des augmentations substantielles. La diminution dans les automobiles expédiés provient en entier du trafic des États-Unis passant par le Canada.

11.—Marchandises transportées par les chemins de fer pendant les années 1923-1927.

NOTA.—Dans ce tableau, les doubles emplois ont été éliminés, c'est-à-dire que les marchandises qui ont été changées de lignes de chemin de fer deux fois ou plus ne figurent qu'une fois. A cet égard, ces chiffres diffèrent de ceux des tableaux similaires des Annuaire précédents et de ceux du tableau 5 de ce chapitre.

Produits.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Produits agricoles et substances végétales	12,307,178	10,093,223	11,544,921	11,866,705	12,295,949
Blé.....	875,156	665,996	605,108	683,330	751,924
Mais.....	1,910,011	2,193,245	1,797,319	1,533,970	1,170,675
Avoine.....	611,915	888,393	1,090,653	1,089,949	994,794
Orge.....	261,173	424,451	213,526	239,520	531,681
Lin.....	130,804	206,588	208,809	170,445	134,303
Autres céréales.....	102,510	90,571	103,500	112,747	102,601
Farine.....	2,523,578	2,498,955	2,264,128	2,355,056	2,359,657
Autres produits de meunerie.....	1,480,967	1,695,207	1,630,834	1,836,571	1,884,778
Foin et paille.....	878,765	934,639	781,700	953,387	689,722
Coton.....	142,030	109,653	165,244	158,267	149,221
Pommes (fraîches).....	338,512	300,444	281,817	296,829	244,000
Autres fruits (frais).....	382,648	496,805	474,587	535,541	531,811
Pommes de terre.....	501,936	522,603	624,830	674,991	717,737
Autres légumes frais.....	208,960	261,747	282,363	276,100	298,401
Autres prod. agric. et subst. végétales.....	579,610	671,443	705,754	765,508	733,165
Total.....	23,235,753	22,053,973	22,775,093	23,548,916	23,599,419